




Mobilitätskonzept für die Stadt Wedel – Handlungsbaustein „Ausdehnung von Tempo-30-Regelungen“

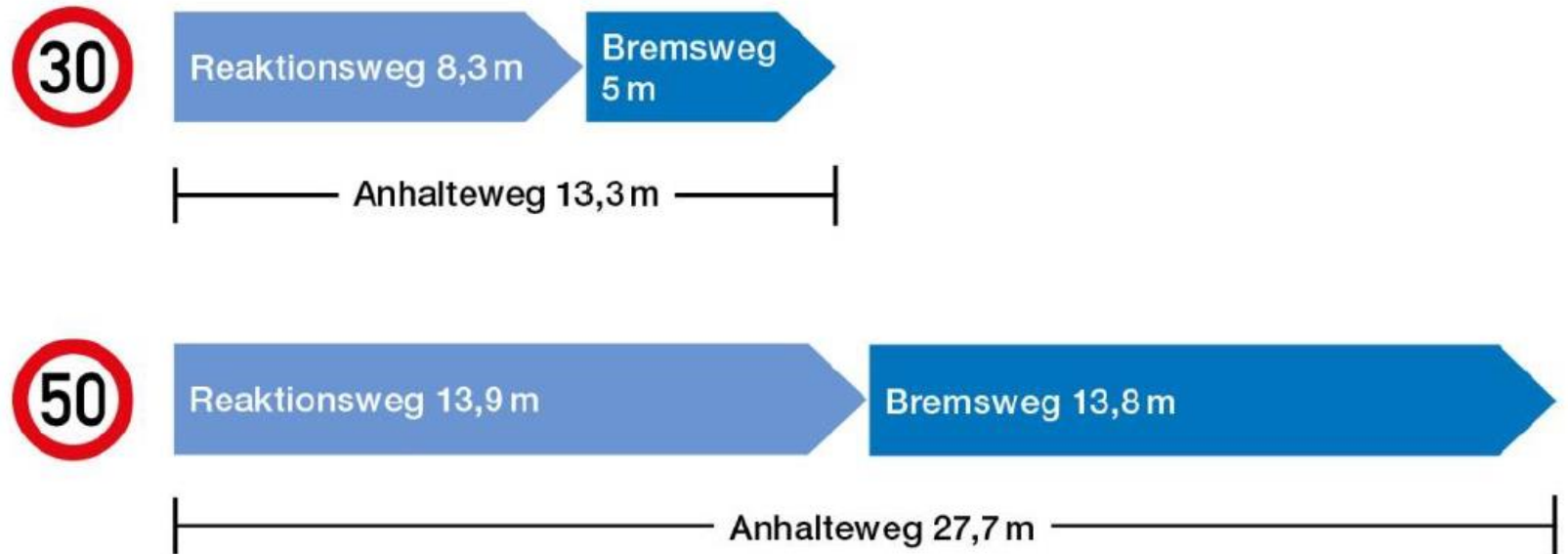
25.04.2022, ergänzt 12.07.2022
 Markus Franke
 Pia Lindloge

- 
- Grundsätzliches zu Tempo 30**
 - Ausgangsbedingungen in Wedel
 - Prüfung der Machbarkeit von Tempo 30 in Wedel
 - Rechtlicher Rahmen
 - Angemessenheit
 - Empfehlungen zur Ausdehnung von Tempo 30

Grundsätzliches zu Tempo 30

Vorteile

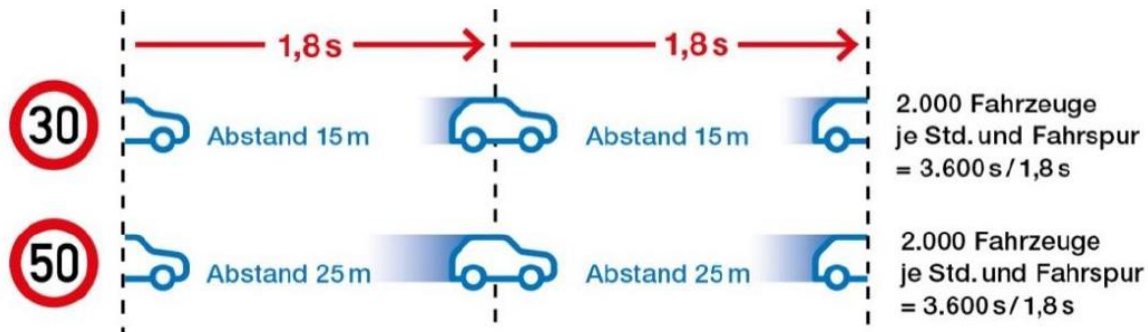
- Verkehrssicherheit
- Lärm
- Querbarkeit von Straßen
- Fehler-verzeihend



Grundsätzliches zu Tempo 30

Befürchtungen und potenzielle Nachteile

- Kann erwünschte Bündelung auf Hauptverkehrsstraßen unterlaufen bzw. die Nutzung von Schleichwegen provozieren
- Widerspricht überörtlichem Interesse einer schnellen Durchfahrt
- In T-30-Zonen Fußgängerüberwege, Radverkehrsanlagen nur noch eingeschränkt und begründet einzurichten
- Reduzierung der Reisegeschwindigkeit wird befürchtet, wird jedoch im Stadtverkehr meist sehr überschätzt
(„Taktgeber“ sind Kreuzungen, weniger die Streckengeschwindigkeit), gilt auch für Radfahrer:innen
- Dies gilt auch für den Busverkehr, wenn auch hier die Zeit-Sensibilität groß ist
- Reduzierung der Leistungsfähigkeit von Knotenpunkten wird befürchtet, ist jedoch weitgehend unbegründet



- Grundsätzliches zu Tempo 30
- Ausgangsbedingungen in Wedel**
- Prüfung der Machbarkeit von Tempo 30 in Wedel
 - └ Rechtlicher Rahmen
 - └ Angemessenheit
- Empfehlungen zur Ausdehnung von Tempo 30

Ausgangsbedingungen in Wedel

Tempo-Regelungen im Stadtgebiet

- Es gibt ein **relativ dichtes Netz von Tempo-50** geregelten Straßen im Stadtgebiet,
- Auch in **zentralen Lagen**, Wohngebieten und in der Nähe von Schulen



Geschwindigkeitsbegrenzungen: Blau 50km/h, blau gestrichelt 30 km/h; Quelle: Stadt Wedel, 11/2020

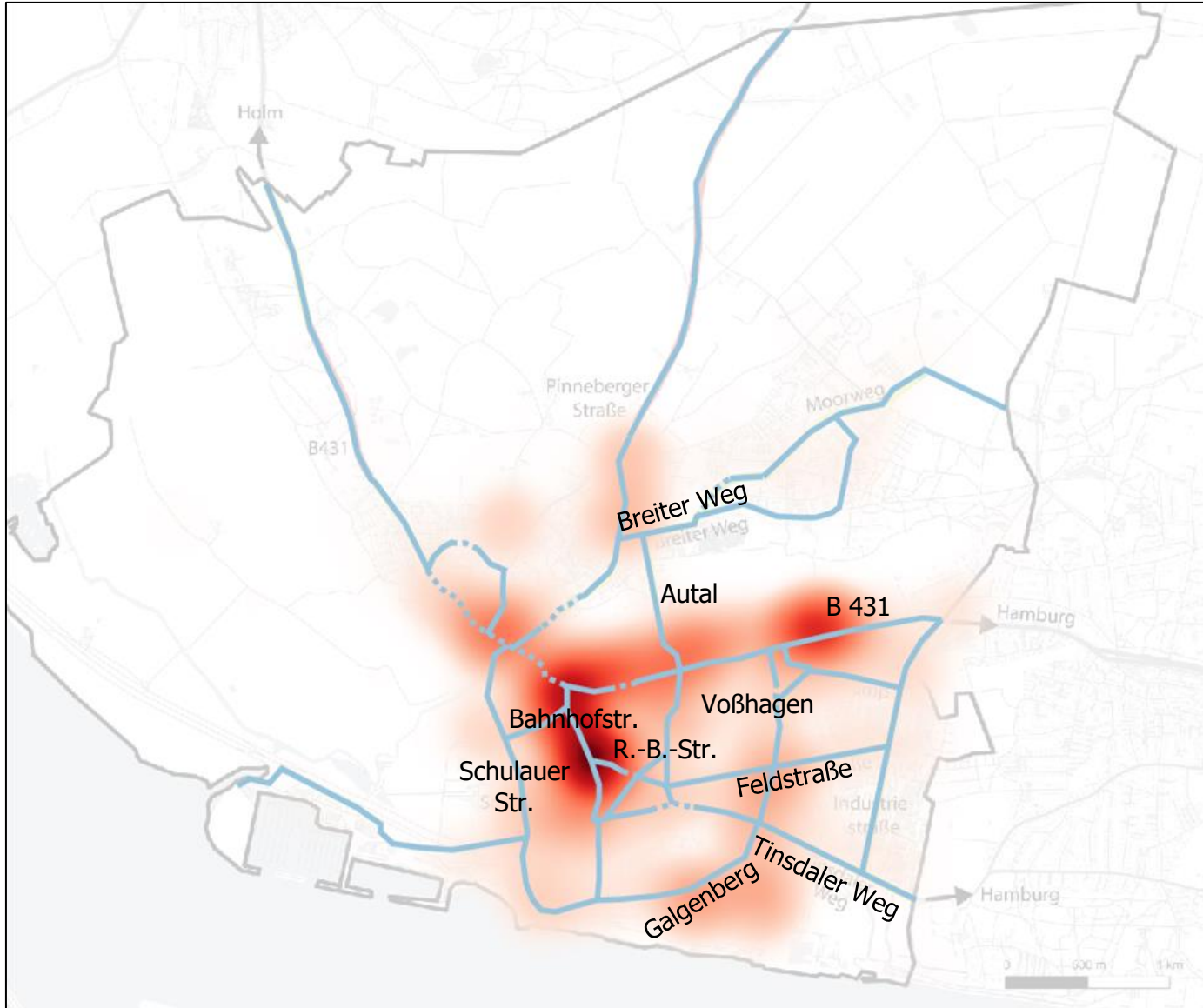
Ausgangsbedingungen in Wedel

1. Planungswerkstatt „Wedel-mobil“: Anmerkungen und Vorschläge der Beteiligten

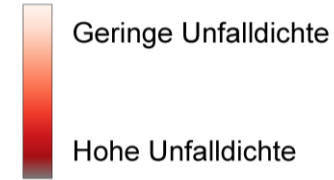
- Als Straßen mit einzuführenden Tempo 30-Regelungen wurden **alle Straßen** benannt, welche **nicht im Vorbehaltsnetz** der Stadt Wedel liegen
- Im weiteren Verlauf wäre anschließend im Vorbehaltsnetz zu prüfen, welche Straßen dort für eine Temporeduzierung geeignet wären
 - Als Beispiel wurde die **Bahnhofstraße** genannt
 - Zudem wäre die Streckenführung **Parnasstraße – Elbstraße - Galgenberg** als Tempo 30 zu prüfen (die vorhandenen Lkw- und Busfahrten werden als Problem gesehen)
- Als Straßen, auf denen kein Tempo 30 gelten sollte, wurde der Moorweg, die B 431 und die Industriestraße benannt

Ausgangsbedingungen in Wedel

Überlagerung Unfalldichte (2017-2019) mit Geschwindigkeitsbegrenzungen

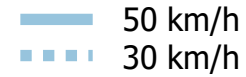


Unfälle



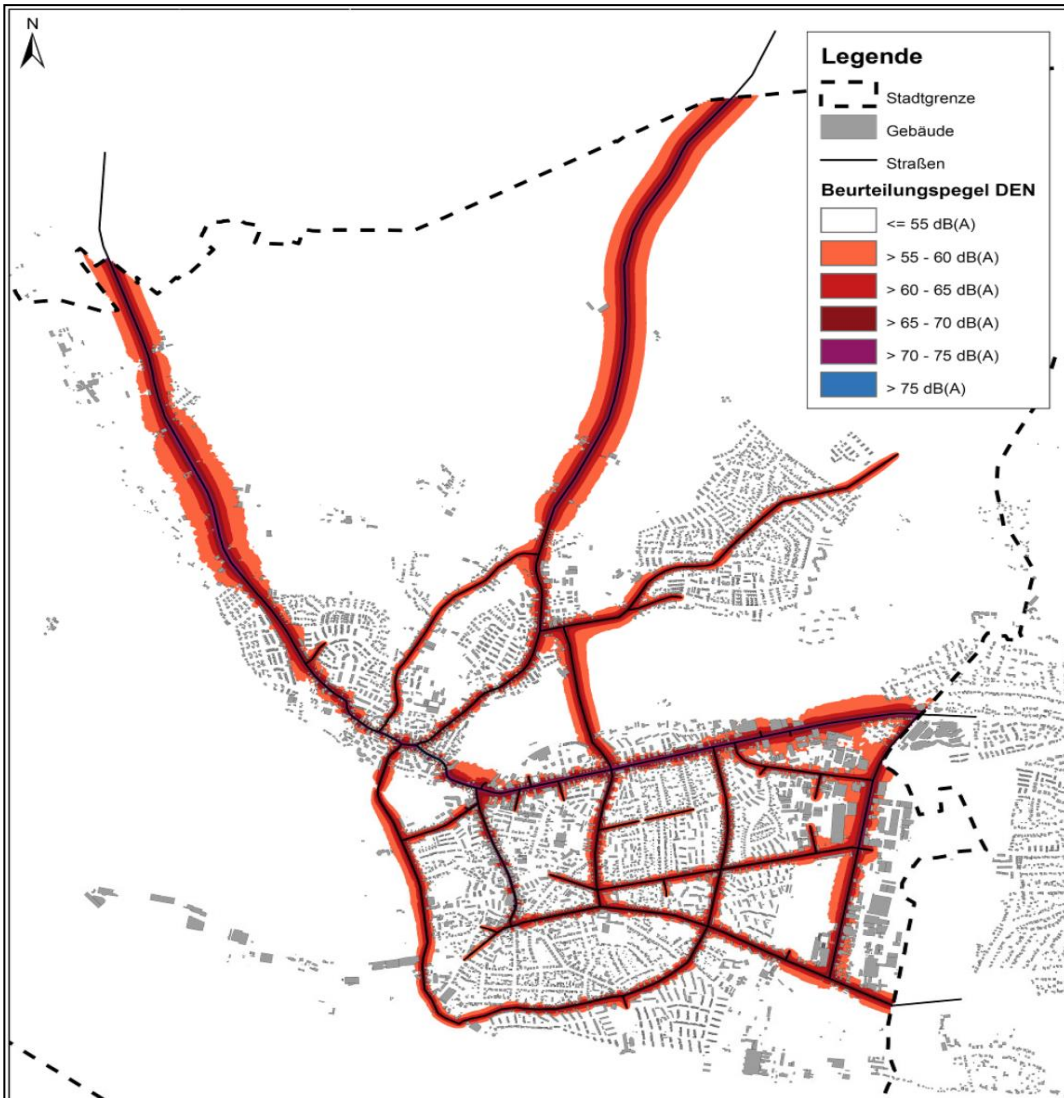
Datenquelle: Stadt Wedel 2020

Geschwindigkeitsbegrenzungen

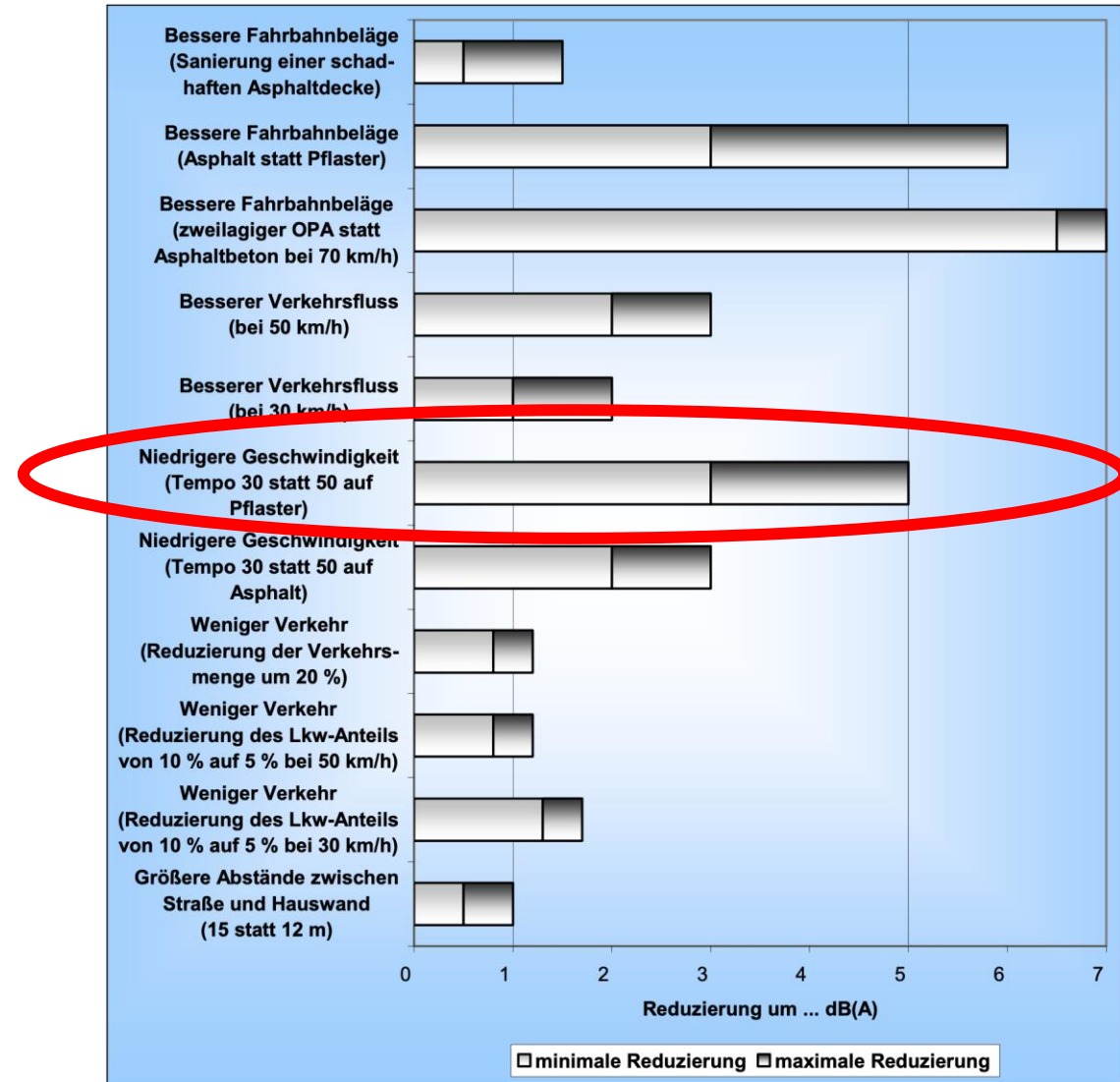


Ausgangsbedingungen in Wedel

Lärmemissionen des Straßenverkehrs (tagsüber) und Lärminderungspotenzial ausgewählter Maßnahmen



Quelle: Lärmaktionsplan Wedel, 2009



Quelle: Lärmaktionsplan Wedel, 2009

- Grundsätzliches zu Tempo 30
- Ausgangsbedingungen in Wedel
- Prüfung der Machbarkeit von Tempo 30 in Wedel**
 - └ Rechtlicher Rahmen
 - └ Angemessenheit
- Empfehlungen zur Ausdehnung von Tempo 30

- eine flächendeckende, stadtweite Tempo 30 Anordnung ist nicht möglich
- Novellierung zur Verknüpfung von Tempo-30-Streckenordnungen ist in Vorbereitung¹
- Die rechtliche Machbarkeit von Tempo 30 kann sowohl über die Bedingungen für **Tempo 30-Zonen** als auch für **Tempo-30-Streckenordnungen** geprüft werden²
- Dafür sind insbesondere ein einschlägiger Erlass des Landes Schleswig-Holstein sowie die Straßenverkehrsordnung und zugehörige Verwaltungsvorschriften heranzuziehen
- Das rechtlich Machbare ist nachfolgend hinsichtlich der **Angemessenheit** weiter zu hinterfragen
- Dabei sind die **Schutzbedürftigkeit** des betreffenden Straßenumfeldes, die Einordnung einer Straße ins das Vorbehaltsnetz, ins Radverkehrsnetz oder auch in das Busnetz relevante Abwägungsfaktoren, ggf. auch Aussagen zum Lärm
- Ferner kann das heutige reale Geschwindigkeitsniveau einbezogen werden

¹ Bericht der Ad-hoc-Arbeitsgruppe Fußverkehrspolitik zu TOP 6.3 der Verkehrsministerkonferenz am 15./16. April 2021

² darüber hinaus beinhalten auch Fahrradstraße und Fahrradzonen Tempo 30 und sind bei entsprechenden Anordnungsvoraussetzungen denkbar

Prüfung der Machbarkeit von Tempo-30 in Wedel

Anordnungsmöglichkeiten nach Straßenverkehrsordnung / Regelwerken



ZONE

- keine **klassifizierten Straßen** des überörtlichen Verkehrs (Kreis-, Landes- und Bundesstraßen)
- Straßen **ohne LSA geregelte Kreuzungen** oder Einmündungen → eigene Auslegung: Abschnitte, die länger als 500 m sind und zwischen zwei LSA liegen, sind machbar
- nur Straßen ohne Fahrstreifenbegrenzungen, Leitlinien oder benutzungspflichtige Radwege (ggf. änderbar)
- Es gilt rechts-vor-links (ebenfalls ggf. änderbar)
- es gibt keine max. Größe von Tempo 30-Zonen



STRECKENANORDNUNG

- im 300-Meter-Radius von **sensiblen Einrichtungen**
- Bei potenziellen Gefährdungslagen für den Radverkehr
- Schutz der Wohnbevölkerung vor Lärm (Lärmaktionsplan)

Prüfung der Machbarkeit von Tempo-30 in Wedel

Potenzielle Tempo 30-Zonen | Straßen für den überörtlichen Verkehr



Straßen für den überörtlichen Verkehr

- 50 km/h
- 30 km/h

— Straßen des überörtlichen Verkehrs
(Bundes-, Land- und Kreisstraßen)

Prüfung der Machbarkeit von Tempo-30 in Wedel

Potenziale Tempo 30-Zonen | Lichtsignalanlagen geregelte Straßen



Straßen mit Lichtsignalanlagen

- 50 km/h
- - - 30 km/h

- Straßen des überörtlichen Verkehrs (Bundes-, Land- und Kreisstraßen)
- Lichtsignalanlagen
- Straßenabschnitte kürzer als 500m und mit LSA¹

¹ Streckenabschnitte, die zwischen zwei LSA liegen und länger als 500 m sind, werden auch als potenzielle Tempo 30 Zonen miteinbezogen in die Betrachtung

Prüfung der Machbarkeit von Tempo-30 in Wedel

Potenzielle Straßen zur Ausweisung von Tempo 30-Zonen

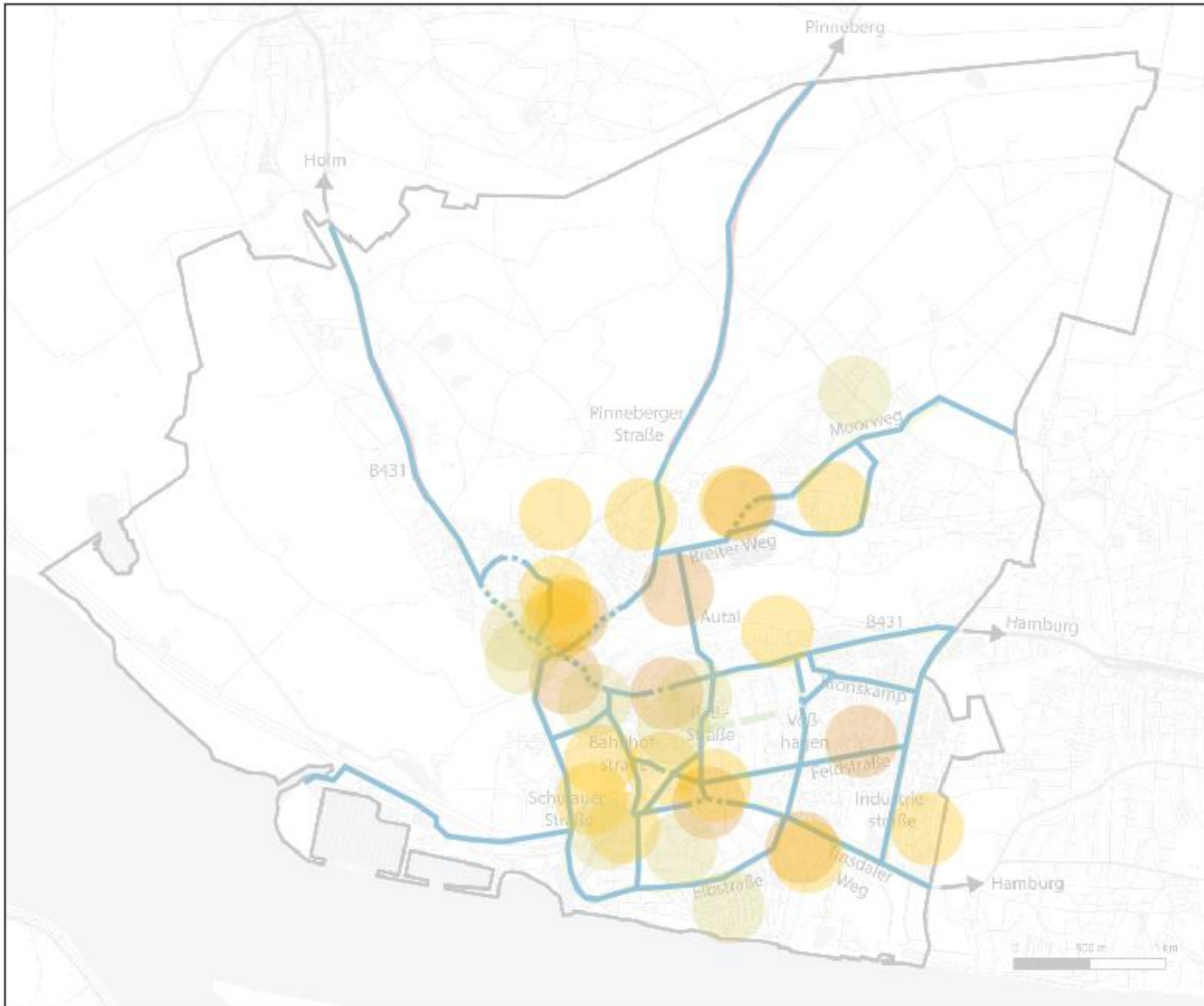


Überlagerung LSA und überörtliche Straßen

- 50 km/h
- - - 30 km/h
- Straßen des überörtlichen Verkehrs (Bundes-, Land- und Kreisstraßen)
- Lichtsignalanlagen
- Straßenabschnitte kürzer als 500m und mit LSA
- Ergebnis der Überprüfung:** Straßenabschnitte für potenzielle Tempo 30-Zonen

Prüfung der Machbarkeit von Tempo-30 in Wedel

Potenzielle Streckenanordnung im Umkreis von schutzbedürftigen Einrichtungen



Schutzbedürftige Einrichtungen

- 50 km/h
- - - 30 km/h

300-Meter-Radius um

- Senior:innenwohnheime
- Kindertagesstätten
- Schulen

Prüfung der Machbarkeit von Tempo-30 in Wedel

Potenzielle Streckenanordnung im Umkreis von schutzbedürftigen Einrichtungen



Schutzbedürftige Einrichtungen

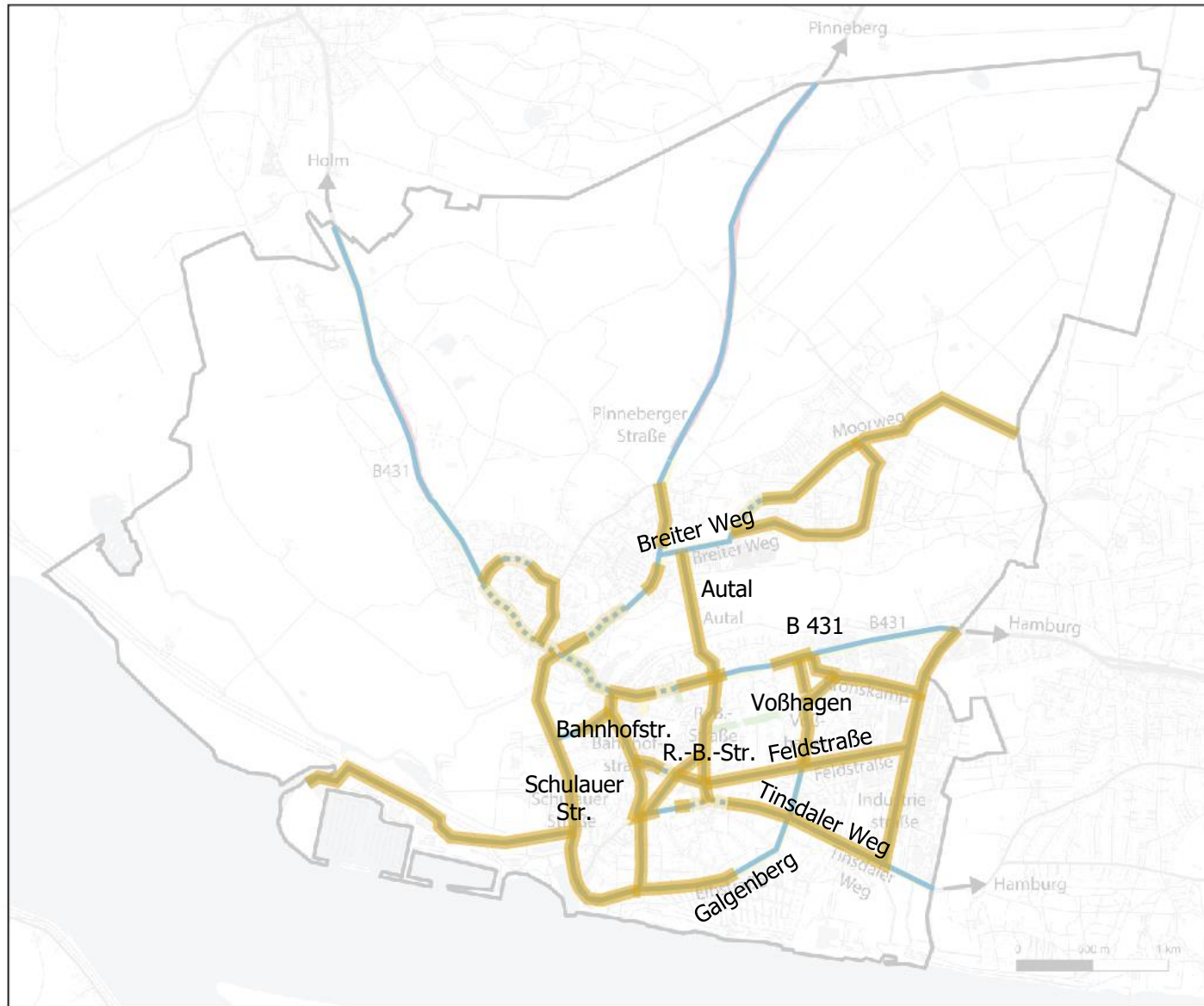
- 50 km/h
- 30 km/h

— Straßenabschnitte, die nicht im Radius von schutzbedürftigen Einrichtungen sind

Ergebnis der Überprüfung
Straßen für potenzielle Tempo 30- Streckenanordnungen

Prüfung der Machbarkeit von Tempo-30 in Wedel

Überlagerung der Möglichkeiten für Tempo 30-Zonen und -Streckenordnungen



Tempo 30-Zonen und -Streckenordnungen

- 50 km/h
- 30 km/h

Rechtlicher Rahmen: potenzielle Tempo 30 Streckenanordnungen - und Zonen

- Grundsätzliches zu Tempo 30
- Ausgangsbedingungen in Wedel
- Prüfung der Machbarkeit von Tempo 30 in Wedel**
 - └ Rechtlicher Rahmen
 - └ **Angemessenheit**
- Empfehlungen zur Ausdehnung von Tempo 30

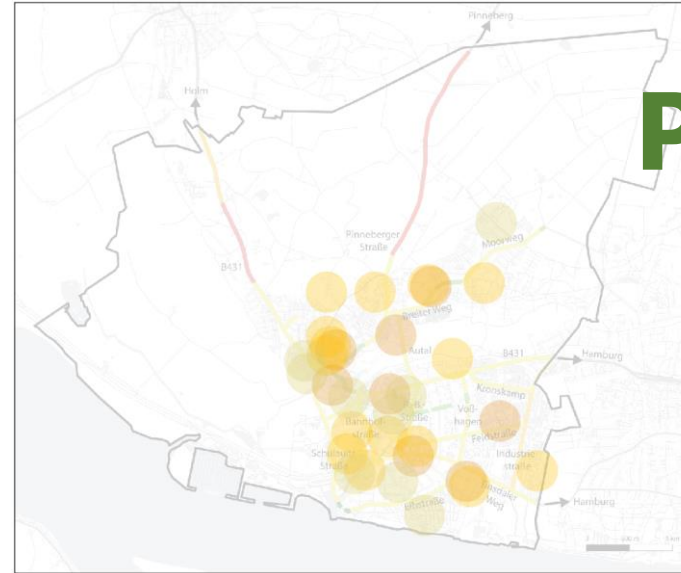
Prüfung der Machbarkeit von Tempo-30 in Wedel

Angemessenheitsbetrachtung

Nicht jede potenziell rechtlich begründbare Ausweisung von Tempo 30 ist auch empfehlenswert

Es wird empfohlen, eine **Abwägung verschiedener konkurrierender Aspekte** durchzuführen:

- Gibt es ein hohes Schutzbedürfnis? → Umliegende Nutzungen oder Radverkehrsbedeutung
- Werden Buslinien verlangsamt?
- Ist eine Verkehrsverlagerung von Vorbehaltsstraßen auf das Nebennetz zu erwarten?



Pro

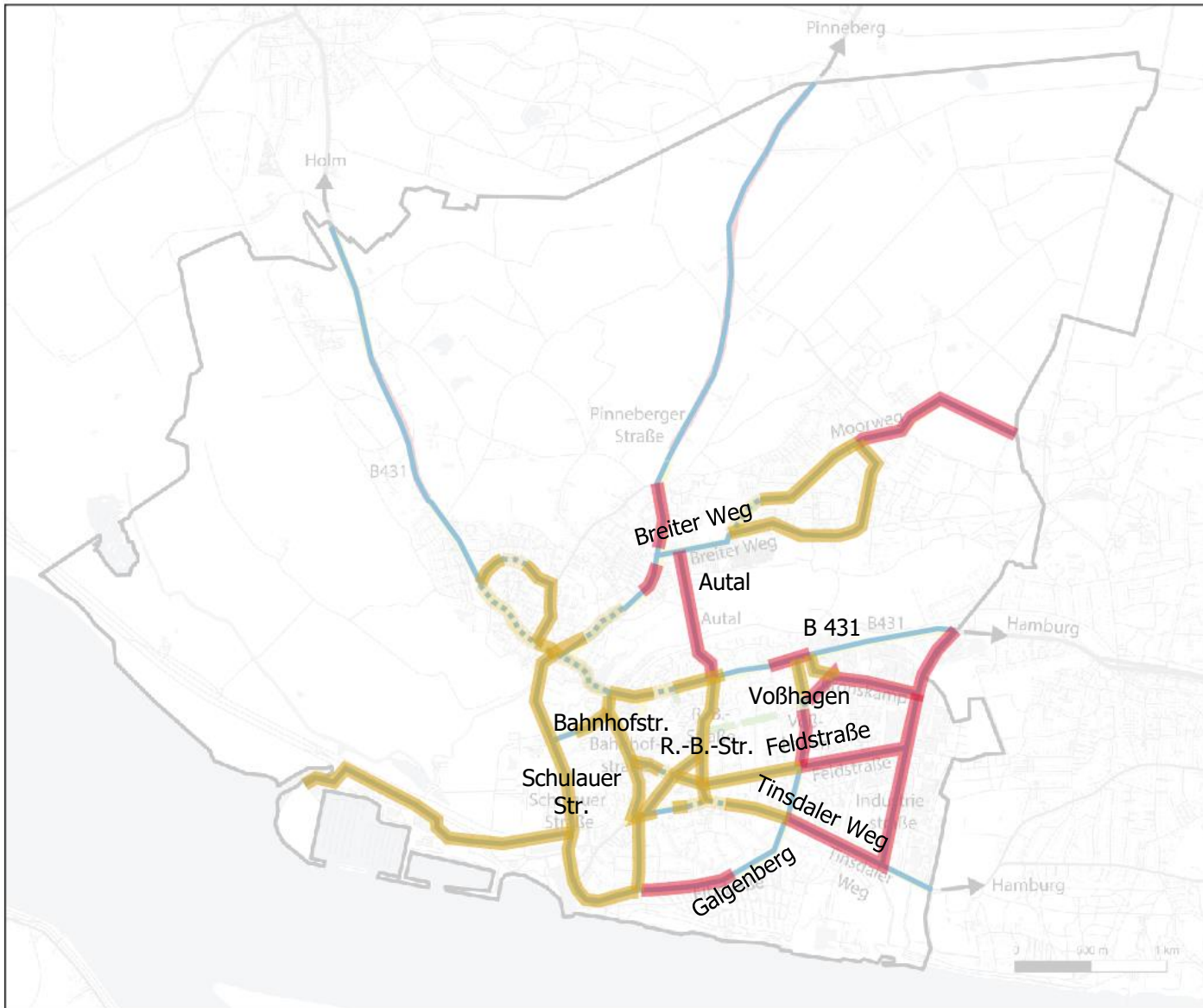


Contra



Prüfung der Machbarkeit von Tempo-30 in Wedel

Angemessenheitsbetrachtung



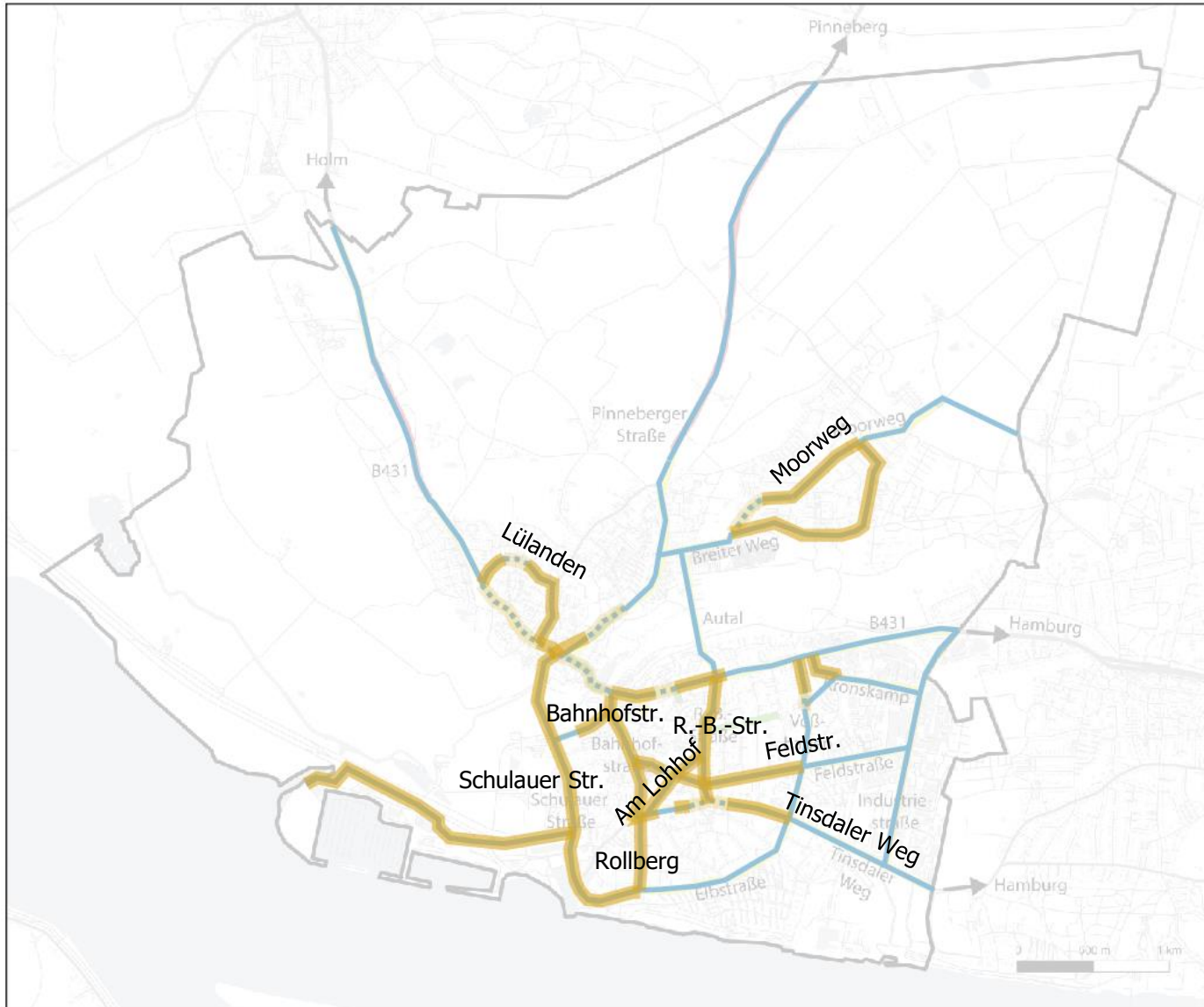
Resultat der Überlagerung

- Bestandsnetz
- 50 km/h
- 30 km/h
- potenzielle Tempo 30 Streckenanordnungen - und Zonen unter Berücksichtigung des rechtlichen Rahmens und der Angemessenheit
- Straßen mit wenig Schutzbedürfnis und anderen wichtigen Straßenraumsprüchen

- Grundsätzliches zu Tempo 30
- Ausgangsbedingungen in Wedel
- Prüfung der Machbarkeit von Tempo 30 in Wedel
 - └ Rechtlicher Rahmen
 - └ Angemessenheit
- Empfehlungen zur Ausdehnung von Tempo 30**

Empfehlungen zur Ausdehnung von Tempo 30

Resultat der Überlagerungen



Resultat der Überlagerung

- Bestandsnetz
- 50 km/h
- 30 km/h-Abschnitte
- potenzielle Tempo 30 Streckenanordnungen - und Zonen unter Berücksichtigung des rechtlichen Rahmens und der Angemessenheit

Empfehlungen zur Ausdehnung von Tempo 30

Resultat der Überlagerungen

- Potenziale zur Ausdehnung von Tempo 30 sind vorhanden und im verdichteten städtischen Raum auch empfehlenswert
- Auch im Vorbehaltsstraßennetz kann Tempo 30 angemessen und geeignet sein, wenn dadurch keine Verdrängungseffekte zu erwarten sind
- Prozess für eine Verordnung bezüglich des Lückenschlusses von Tempo 30 und möglicherweise darüber hinausgehend ist zu beobachten
- ggf. Anpassung nach Verabschiedung einer neuen Verordnung



Reaktionsweg 8,3 m

Bremsweg
5 m

Anhalteweg 13,3 m



Reaktionsweg 13,9 m

Bremsweg 13,8 m

Anhalteweg 27,7 m

Vielen Dank
für Ihre Aufmerksamkeit!

