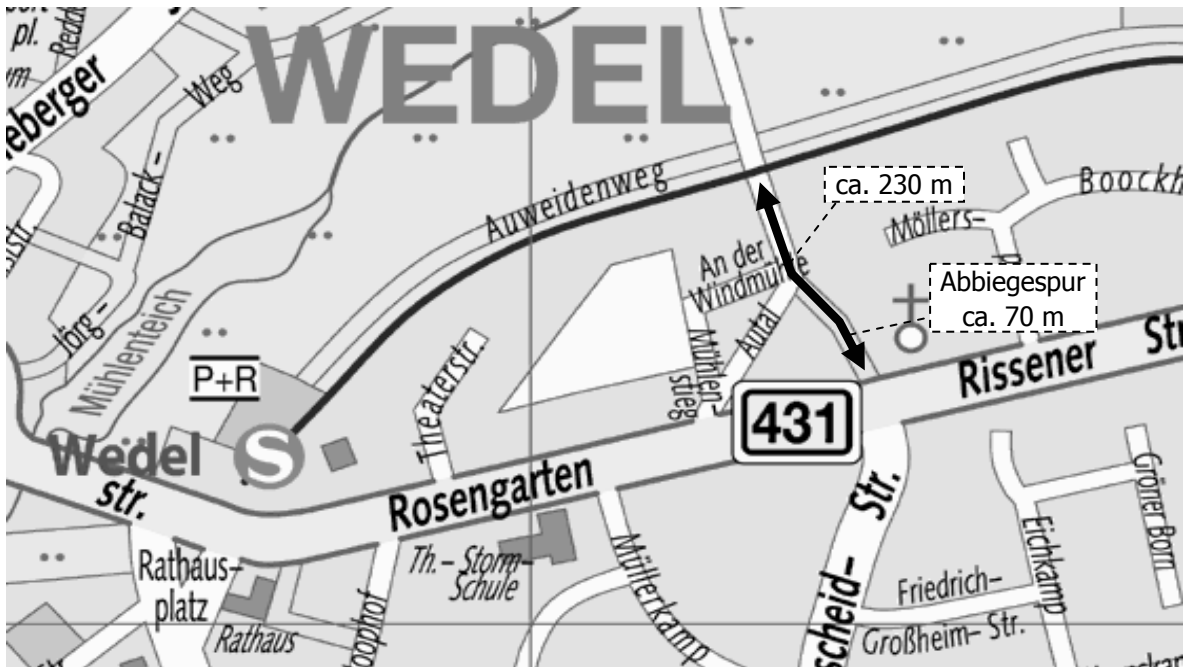




Staulängen Autorial

Stauräume und Schließzeiten



Ankunftszeiten S-Bahn am Bahnhof Wedel, werktags, vormittags:

6:19 bis 8:59:	:09	:19	:29	:39	:49	:59
Passage S-Bahnübergang Autorial:	:08	:18	:28	:38	:48	:58
Schließzeit:						
von	:07	:17	:27	:37	:47	:57
bis	:09	:19	:29	:39	:49	:59

Abfahrtszeiten S-Bahn am Bahnhof Wedel, werktags, vormittags:

5:43 bis 8:43:	:03	:13	:23	:33	:43	:53
Passage S-Bahnübergang Autorial:	:04	:14	:24	:34	:44	:54
Schließzeit:						
von	:03	:13	:23	:33	:43	:53
bis	:05	:15	:25	:35	:45	:55

Schließzeit gesamt: 12 x 2 Minuten = 24 Minuten / h

Ankunftszeiten S-Bahn am Bahnhof Wedel, werktags, nachmittags:

15:59 bis 19:39:	:09	:19	:29	:39	:49	:59
Passage S-Bahnübergang Autorial:	:08	:18	:28	:38	:48	:58
Schließzeit:						
von	:07	:17	:27	:37	:47	:57
bis	:09	:19	:29	:39	:49	:59

Abfahrtszeiten S-Bahn am Bahnhof Wedel, werktags, nachmittags:

15:43 bis 18:43	:03	:13	:23	:33	:43	:53
Passage S-Bahnübergang Autorial:	:04	:14	:24	:34	:44	:54
Schließzeit:						
von	:03	:13	:23	:33	:43	:53
bis	:05	:15	:25	:35	:45	:55

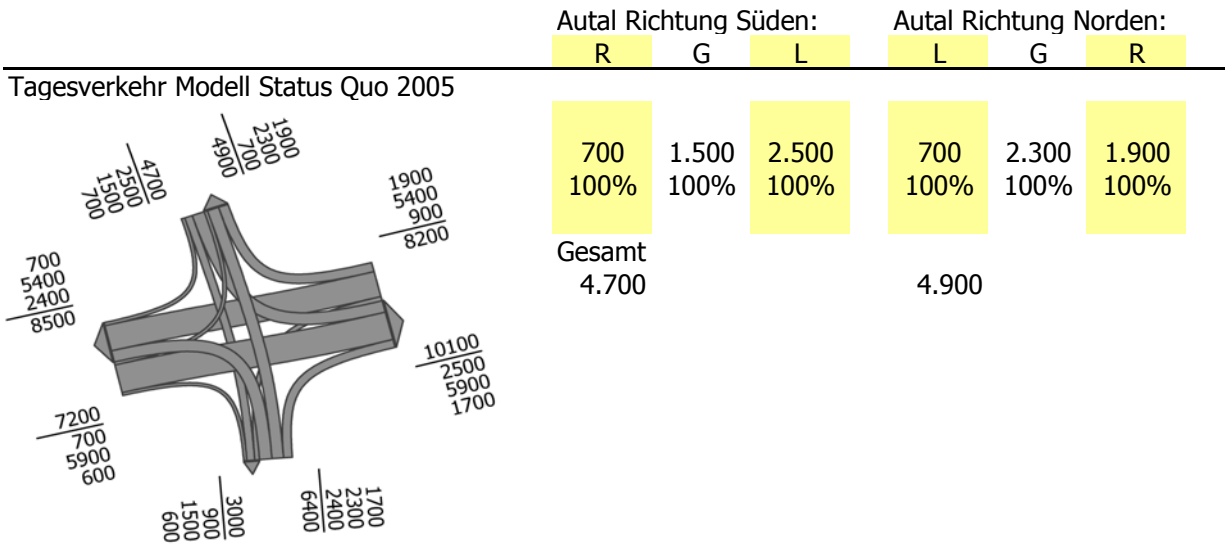
Schließzeit gesamt: 12 x 2 Minuten = 24 Minuten / h

längste Schließzeit (Rückstauzeit):	2 Minuten
kürzeste Öffnungszeit:	2 Minuten

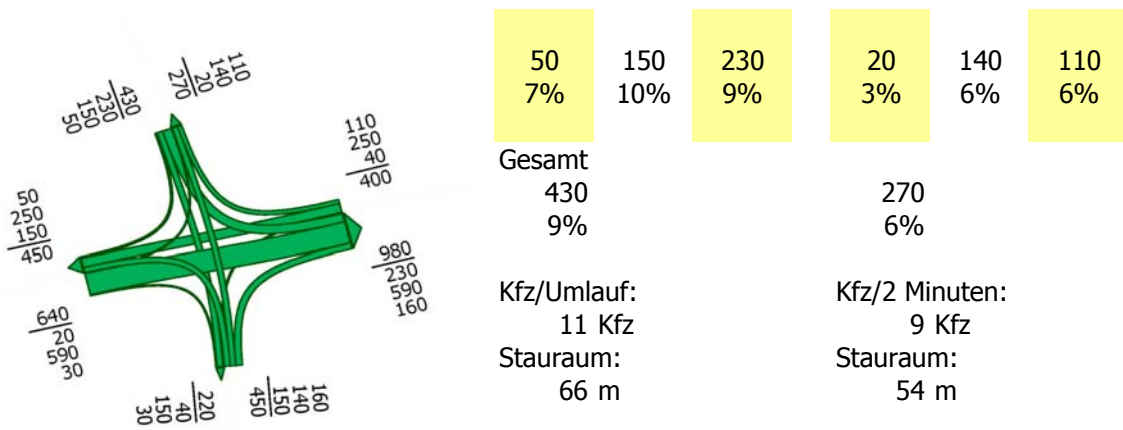


Staulängen Autorial

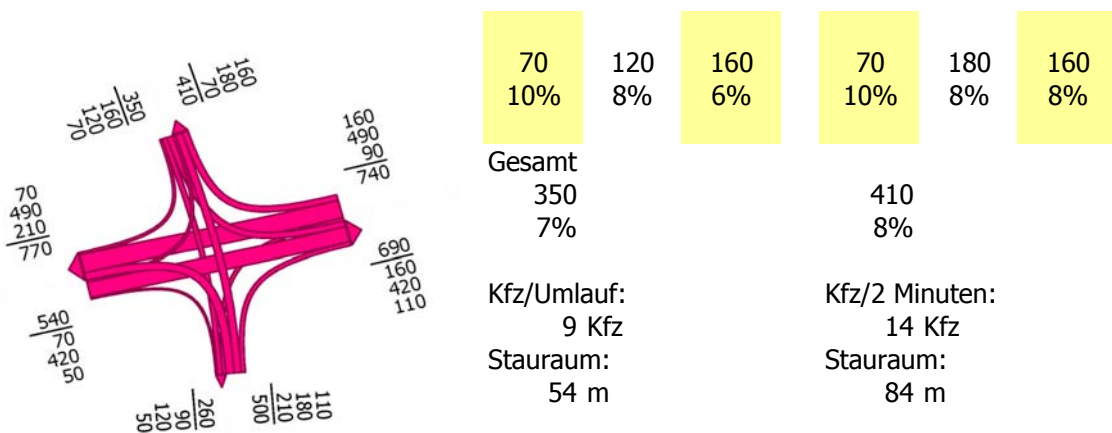
Status Quo 2005



Morgenspitzenstunde Erhebung April 2005



Abendspitzenstunde Erhebung April 2005

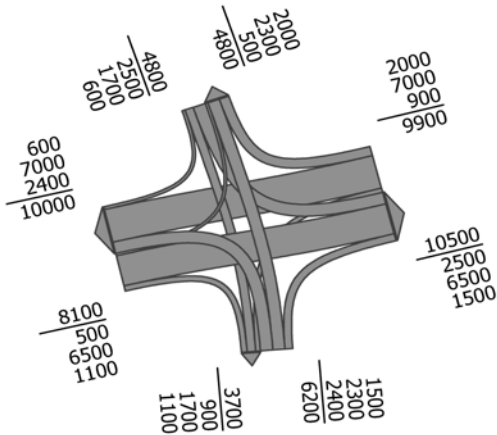




Staulängen Autorial

Szenario 1.1.1
Prognose 2020

	Autorial Richtung Süden:			Autorial Richtung Norden:		
	R	G	L	L	G	R
Tagesverkehr Modell Status Quo 2005:	700	1.500	2.500	700	2.300	1.900
	100%	100%	100%	100%	100%	100%
Szenario 1.1.1 Prognose 2020 Tagesverkehr:	600 86%	1.700 113%	2.500 100%	500 71%	2.300 100%	2.000 105%



Übertragung auf	R	G	L	L	G	R
Morgenspitzenstunde Erhebung April 2005:	40	170	230	10	140	120
	Gesamt 440			270		
	Kfz/Umlauf: 11 Kfz			Kfz/2 Minuten: 9 Kfz		
	Stauraum: 66 m			Stauraum: 54 m		

Übertragung auf	R	G	L	L	G	R
Abendspitzenstunde Erhebung April 2005:	60	140	160	50	180	170
	Gesamt 360			400		
	Kfz/Umlauf: 9 Kfz			Kfz/2 Minuten: 14 Kfz		
	Stauraum: 54 m			Stauraum: 84 m		

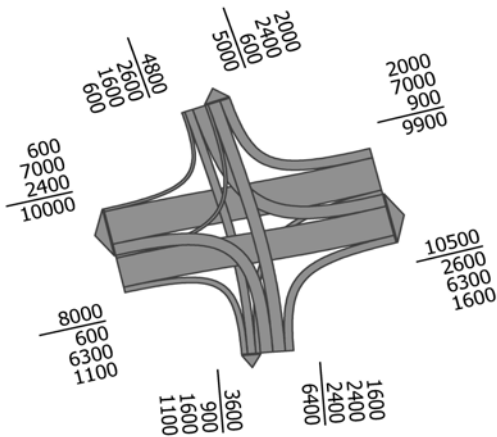


Staulängen Autal

Szenario 1.1.2

Öffnung Linksabbieger in Gärtnerstraße

	Autal Richtung Süden:			Autal Richtung Norden:		
	R	G	L	L	G	R
Tagesverkehr Modell Status Quo 2005:	700	1.500	2.500	700	2.300	1.900
	100%	100%	100%	100%	100%	100%
Szenario 1.1.2 Öffnung Linksabbieger in Gärtnerstraße						
Tagesverkehr:	600	1.600	2.600	600	2.400	2.000
	86%	107%	104%	86%	104%	105%



Übertragung auf

Morgenspitzenstunde Erhebung April 2005:

40	160	240	20	150	120
Gesamt 440			290		
Kfz/Umlauf: 11 Kfz			Kfz/2 Minuten: 10 Kfz		
Stauraum: 66 m			Stauraum: 60 m		

Übertragung auf

Abendspitzenstunde Erhebung April 2005:

60	130	170	60	190	170
Gesamt 360			420		
Kfz/Umlauf: 9 Kfz			Kfz/2 Minuten: 14 Kfz		
Stauraum: 54 m			Stauraum: 84 m		

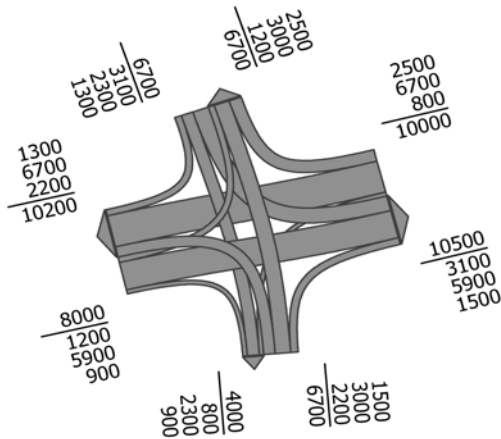


Staulängen Autorial

Szenario 1.1.3

Öffnung Linksabbieger in Gärtnerstraße und Ausbau Autorial

	Autorial Richtung Süden:			Autorial Richtung Norden:		
	R	G	L	L	G	R
Tagesverkehr Modell Status Quo 2005:	700	1.500	2.500	700	2.300	1.900
	100%	100%	100%	100%	100%	100%
Szenario 1.1.3 Öffnung Linksabbieger in Gärtnerstraße und Ausbau Autorial						
Tagesverkehr:	1.300	2.300	3.100	1.200	3.000	2.500
	186%	153%	124%	171%	130%	132%



Übertragung auf

Morgenspitzenstunde Erhebung April 2005:

93	230	285	34	183	145
Gesamt 608			362		
Kfz/Umlauf: 16 Kfz			Kfz/2 Minuten: 13 Kfz		
Stauraum: 96 m			Stauraum: 78 m		

Übertragung auf

Abendspitzenstunde Erhebung April 2005:

130	180	200	120	230	210
Gesamt 510			560		
Kfz/Umlauf: 13 Kfz			Kfz/2 Minuten: 19 Kfz		
Stauraum: 78 m			Stauraum: 114 m		



Staulängen Autorial

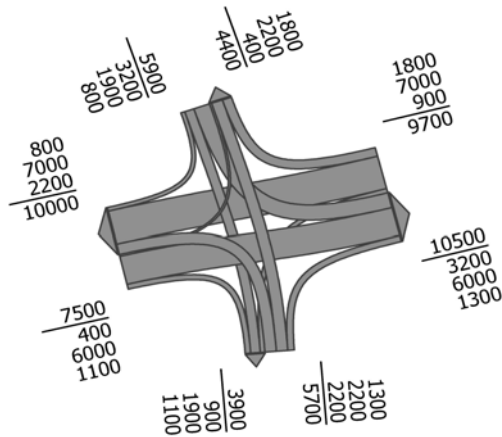
Szenario 1.1.4

Einbahnstraßensystem Gorch-Fock-Straße

	Autorial Richtung Süden:			Autorial Richtung Norden:		
	R	G	L	L	G	R
Tagesverkehr Modell Status Quo 2005:	700	1.500	2.500	700	2.300	1.900
	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Szenario 1.1.4 Einbahnstraßensystem Gorch-Fock-Straße

Tagesverkehr:	800	1.900	3.200	400	2.200	1.800
	114%	127%	128%	57%	96%	95%



Übertragung auf

Morgenspitzenstunde Erhebung April 2005:

	57	190	294	11	134	104
Gesamt	542			250		
Kfz/Umlauf:	14 Kfz			9 Kfz		
Stauraum:	84 m			54 m		

Übertragung auf

Abendspitzenstunde Erhebung April 2005:

	80	150	200	40	170	150
Gesamt	430			360		
Kfz/Umlauf:	11 Kfz			12 Kfz		
Stauraum:	66 m			72 m		

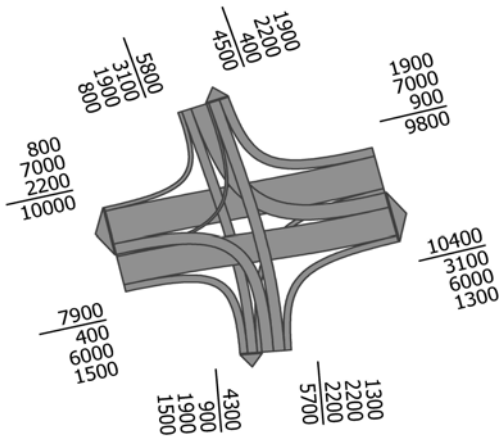


Staulängen Autal

Szenario 1.2.1

Einbahnstraßensystem Teilstück Südtangente

	Autal Richtung Süden:			Autal Richtung Norden:		
	R	G	L	L	G	R
Tagesverkehr Modell Status Quo 2005:	700	1.500	2.500	700	2.300	1.900
	100%	100%	100%	100%	100%	100%
Szenario 1.2.1 Einbahnstraßensystem Teilstück Südtangente						
Tagesverkehr:	800	1.900	3.100	400	2.200	1.900
	114%	127%	124%	57%	96%	100%



Übertragung auf

Morgenspitzenstunde Erhebung April 2005:

57	190	285	11	134	110
Gesamt 532			255		
Kfz/Umlauf: 14 Kfz			Kfz/2 Minuten: 9 Kfz		
Stauraum: 84 m			Stauraum: 54 m		

Übertragung auf

Abendspitzenstunde Erhebung April 2005:

80	150	200	40	170	160
Gesamt 430			370		
Kfz/Umlauf: 11 Kfz			Kfz/2 Minuten: 13 Kfz		
Stauraum: 66 m			Stauraum: 78 m		

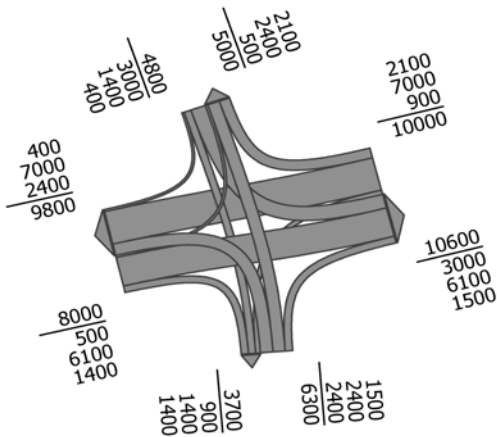


Staulängen Autal

Szenario 1.3.1
Nordtangente

	Autal Richtung Süden:			Autal Richtung Norden:		
	R	G	L	L	G	R
Tagesverkehr Modell Status Quo 2005:	700	1.500	2.500	700	2.300	1.900
	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Szenario 1.3.1 Nordtangente
Tagesverkehr:



400	1.400	3.000	500	2.400	2.100
57%	93%	120%	71%	104%	111%

Übertragung auf
Morgenspitzenstunde Erhebung April 2005:

29	140	276	14	146	122
Gesamt 445			282		
Kfz/Umlauf: 12 Kfz			Kfz/2 Minuten: 10 Kfz		
Stauraum: 72 m			Stauraum: 60 m		

Übertragung auf
Abendspitzenstunde Erhebung April 2005:

40	110	190	50	190	180
Gesamt 340			420		
Kfz/Umlauf: 9 Kfz			Kfz/2 Minuten: 14 Kfz		
Stauraum: 54 m			Stauraum: 84 m		

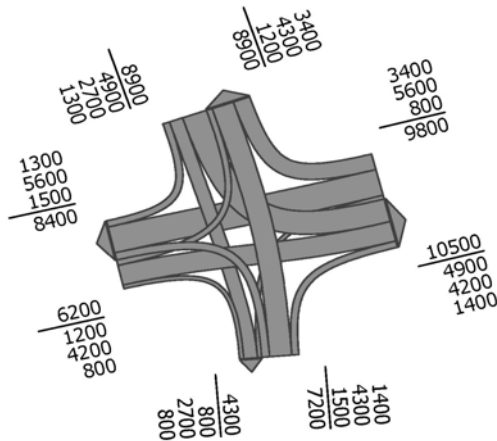


Staulängen Autal

Szenario 1.3.2

Nordtangente und Ausbau Autal

	Autal Richtung Süden:			Autal Richtung Norden:		
	R	G	L	L	G	R
Tagesverkehr Modell Status Quo 2005:	700	1.500	2.500	700	2.300	1.900
	100%	100%	100%	100%	100%	100%
Szenario 1.3.2 Nordtangente und Ausbau Autal Tagesverkehr:	1.300	2.700	4.900	1.200	4.300	3.400
	186%	180%	196%	171%	187%	179%



Übertragung auf

Morgenspitzenstunde Erhebung April 2005:

93	270	451	34	262	197
Gesamt 814			493		
Kfz/Umlauf: 21 Kfz			Kfz/2 Minuten: 17 Kfz		
Stauraum: 126 m			Stauraum: 102 m		

Übertragung auf

Abendspitzenstunde Erhebung April 2005:

130	220	310	120	340	290
Gesamt 660			750		
Kfz/Umlauf: 17 Kfz			Kfz/2 Minuten: 25 Kfz		
Stauraum: 102 m			Stauraum: 150 m		



Staulängen Autal

Zusammenfassung

1. Rückstau vor Bahnschranke

Szenario	Zufluss	Rückstau		Zeitbedarf Abbau	Zufluss während Abbau		Rückstau gesamt	
	[Kfz/h]	[Kfz]	[m]	[s]	[Kfz]	[m]	[Kfz]	[m]
Status Quo 2005								
Morgenspitzenstunde:	270	9	54	18	1	6	10	60
Abendspitzenstunde:	410	14	84	28	3	18	17	102
Szenario 1.1.1 Prognose 2020								
Morgenspitzenstunde:	270	9	54	18	1	6	10	60
Abendspitzenstunde:	400	14	84	28	3	18	17	102
Szenario 1.1.2 Öffnung Linksabbieger in Gärtnerstraße								
Morgenspitzenstunde:	290	10	60	20	2	12	12	72
Abendspitzenstunde:	420	14	84	28	3	18	17	102
Szenario 1.1.3 Öffnung Linksabbieger in Gärtnerstraße und Ausbau Autal								
Morgenspitzenstunde:	362	13	78	26	3	18	16	96
Abendspitzenstunde:	560	19	114	38	6	36	25	150
Szenario 1.1.4 Einbahnstraßensystem Gorch-Fock-Straße								
Morgenspitzenstunde:	250	9	54	18	1	6	10	60
Abendspitzenstunde:	360	12	72	24	2	12	14	84
Szenario 1.2.1 Einbahnstraßensystem Teilstück Südtangente								
Morgenspitzenstunde:	255	9	54	18	1	6	10	60
Abendspitzenstunde:	370	13	78	26	3	18	16	96
Szenario 1.3.1 Nordtangente								
Morgenspitzenstunde:	282	10	60	20	2	12	12	72
Abendspitzenstunde:	420	14	84	28	3	18	17	102
Szenario 1.3.2 Nordtangente und Ausbau Autal								
Morgenspitzenstunde:	493	17	102	34	5	30	22	132
Abendspitzenstunde:	750	25	150	50	10	60	35	210

2. Rückstau vor Knoten

Szenario	Zufluss	Rückstau		Zeitbedarf Abbau	Zufluss während Abbau		Rückstau gesamt	
	[Kfz/h]	[Kfz]	[m]	[s]	[Kfz]	[m]	[Kfz]	[m]
Status Quo 2005								
Morgenspitzenstunde:	430	11	66	22	3	18	14	84
Abendspitzenstunde:	350	9	54	18	2	12	11	66
Szenario 1.1.1 Prognose 2020								
Morgenspitzenstunde:	440	11	66	22	3	18	14	84
Abendspitzenstunde:	360	9	54	18	2	12	11	66
Szenario 1.1.2 Öffnung Linksabbieger in Gärtnerstraße								
Morgenspitzenstunde:	440	11	66	22	3	18	14	84
Abendspitzenstunde:	360	9	54	18	2	12	11	66
Szenario 1.1.3 Öffnung Linksabbieger in Gärtnerstraße und Ausbau Autal								
Morgenspitzenstunde:	608	16	96	32	5	30	21	126
Abendspitzenstunde:	510	13	78	26	4	24	17	102
Szenario 1.1.4 Einbahnstraßensystem Gorch-Fock-Straße								
Morgenspitzenstunde:	542	14	84	28	4	24	18	108
Abendspitzenstunde:	430	11	66	22	3	18	14	84
Szenario 1.2.1 Einbahnstraßensystem Teilstück Südtangente								
Morgenspitzenstunde:	532	14	84	28	4	24	18	108
Abendspitzenstunde:	430	11	66	22	3	18	14	84
Szenario 1.3.1 Nordtangente								
Morgenspitzenstunde:	445	12	72	24	3	18	15	90
Abendspitzenstunde:	340	9	54	18	2	12	11	66
Szenario 1.3.2 Nordtangente und Ausbau Autal								
Morgenspitzenstunde:	814	21	126	42	9	54	30	180
Abendspitzenstunde:	660	17	102	34	6	36	23	138