

Bürger:innen-Fragen aus der Verkehrsnisage vom 28.09.2022

Bürger:innen-Frage (Original)	Bürger:innen-Frage (Verständnis)	Antwort der Verwaltung
<p>Wegeverbindung für Fußgänger zu ZOB muss verbessert werden, zu häufige Querungen der Fahrbahnen erforderlich</p>	<p>Wie soll die Wegeverbindung für Fußgänger zum ZOB verbessert werden? Wie soll die Häufigkeit der Fahrbahnquerungen reduziert werden?</p>	<p>Derzeit besteht ein Zebrastreifen im Übergangsbereich vom Bahnhof zur P&R Anlage sowie der Taxi-Zentrale aufgrund des stark frequentierten Fußgängerverkehrs. Bei der nächsten Querung zum Busbahnhof besteht kein Zebrastreifen, da diese Querung ausschließlich von Bussen oder Taxen genutzt wird und diesen dadurch die Vorfahrt aufgrund der Einhaltung der entsprechenden Fahrpläne gewährt wird. Die Häufigkeit der Fahrbahnquerungen kann nicht verändert werden.</p>
<p>Verkehrinsel Aotal</p>	<p>Ist geplant im Bereich Aotal eine Mittel-Insell zu errichten, um die Querung zu erleichtern?</p>	<p>Der vorhandene Querschnitt des Straßenflurstücks ist für das Errichten einer zusätzlichen Mittelinsel zu gering. Sowohl im Bereich der S-Bahnquerung als auch im Bereich Pestalozzi-Schule/Bauhof sind keine Flächen zur Verbreiterung der Straße vorhanden.</p>
<p>B431 - Lösung für Engstellen auf Gehwegen (2x Hausecken) finden und suchen</p>	<p>Wie können die Engstellen im Bereich der B 431 beseitigt werden?</p>	<p>Für das Beseitigen der Engstellen müssten die Gebäude verändert oder der Straßenquerschnitt angepasst werden. Den privaten Eigentümern sind solche Änderungen am Gebäude nicht aufzuerlegen. Die Änderung des Straßenquerschnitts liegt in der Zuständigkeit des Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein.</p>
<p>Unfallzahlen von Unfallatlas? Oder Quelle Polizei Wedel.</p>	<p>Welche Quelle liegt den Unfallzahlen im Handlungsbaustein „Handlungsbaustein Perspektive Kfz-Verkehrsnetz“ (Folie 5) zugrunde?</p>	<p>Die Zahlen wurden von der Polizeidirektion Bad Segeberg zur Verfügung gestellt.</p>

Bürger:innen-Frage (Original)	Bürger:innen-Frage (Verständnis)	Antwort der Verwaltung
<p>Bahnhofsbereich: Ist an eine „japanische Ampel“ gedacht? Irgendwo geht dann mal mind. nur schnell/frei für alle</p>	<p>Ist geplant den Bahnhofsbereich nach dem Vorbild der Kreuzung im Tokioter Stadtteil „Shibuya“ umzugestalten?</p>	<p>Die Einrichtung einer „japanischen Ampel“ nach dem Vorbild der Kreuzung im Tokioter Stadtteil „Shibuya“ im Bereich des Bahnhofs wäre aus verschiedenen Gründen nicht verhältnismäßig. Die derzeitigen Wartezeiten für den Fußgänger/ Radfahrer sind angemessen. Die Einrichtung einer Diagonal-Kreuzung steht in keinem Verhältnis zu der Anzahl der tatsächlich überquerenden Fußgänger/ Radfahrern. Zudem wäre die modifizierte Ampelsteuerung (Berufsverkehr morgens in Richtung Hamburg & abends in Richtung Altstadt) nicht mehr möglich, dadurch würde zusätzlicher Verkehrsstau entstehen.</p>
<p>Bahnhofstraße: <ul style="list-style-type: none"> • Tempo 20 km/h • Kombination Bänke mit Beleuchtung gegenüber aufgestellt </p>	<p>Wann wird Tempo 20 in der Bahnhofstraße angeordnet? Welche Möblierung der Bahnhofstraße ist geplant?</p>	<p>Die Verwaltung wirbt aktuell neue Fördermittel zur Umsetzung des Verkehrsversuchs in der Bahnhofstraße ein. In diesem Zuge werden verschiedene Varianten der Umgestaltung von Teilbereichen der Bahnhofstraße (Fußgängerzone, Fahrradstraße, Tempo 20, Tempo 30 usw.) sowie deren Möblierung diskutiert.</p>
<p>Knoten B 431/Bahnhofstraße/ZOB/S-Bahn: Ampelschaltung muss fußgängerfreundlicher werden wenn die B 431 gequert wird</p>	<p>Ist es möglich die Ampelphase zur Querung der B 431 fußgängerfreundlicher und somit länger zu schalten?</p>	<p>Den Regelungen zu Grünzeiten liegt die Richtlinien für Lichtsignalanlagen (RiLSA) zugrunde. Die Mindestgrünzeit beträgt fünf Sekunden, aber mindestens die halbe Furtlänge. Diese Werte auf die Kreuzung Bahnhofstraße/B 431 (halbe Furtlänge maximal sieben Meter) übertragen bedeutet eine minimale Grünzeit von rd. sechs Sekunden. Die tatsächliche Grünzeit beträgt 13 Sekunden und ist somit mehr als auskömmlich. Auch die Umlaufzeit von 96 Sekunden, also die Zeit zwischen zwei Grünphasen, ist bereits kürzer als es die RiLSA vorgibt.</p>
<p>Tinsdaler Weg (Einbahnstraße) Feldstraße (Einbahnstraße) parkende Autos im Tinsdaler Weg entfernen</p>	<p>Können der Tinsdaler Weg und die Feldstraße als Einbahnstraße eingerichtet werden? Kann der ruhende Verkehr aus dem Tinsdaler Weg entfernt werden?</p>	<p>Bis zum 30.09.2022 wurde eine Öffentlichkeitsbeteiligung zur Umgestaltung des Tinsdaler Wegs durchgeführt. Teil dieser Beteiligung war auch das Einrichten einer Einbahnstraße sowie verschiedene Varianten den ruhenden Verkehr neu zu ordnen. Die Ergebnisse werden aktuell ausgewertet und im Anschluss in den politischen Gremien diskutiert.</p>

Bürger:innen-Frage (Original)	Bürger:innen-Frage (Verständnis)	Antwort der Verwaltung
Wann wird die BHF-Straße Wedel zu einer Fußgängerzone?	Wann wird die Bahnhofstraße zu einer Fußgängerzone?	Die Verwaltung wirbt aktuell neue Fördermittel zur Umsetzung des Verkehrsversuchs in der Bahnhofstraße ein. In diesem Zuge werden verschiedene Varianten zur Umgestaltung von Teilbereichen der Bahnhofstraße (Fußgängerzone, Fahrradstraße, Tempo 20, Tempo 30 usw.) sowie zur Möblierung diskutiert.
Grünpfeil a.d. Kreuzung Lülanden - Holmer Straße: Nur wenige PKW-Fahrer halten/stoppen a.d. Haltelinie. Hohes Gefahrenpotential für Fußgänger (Schulweg für Kinder).	Wie wird das Einhalten der Verkehrsregeln an der Kreuzung Lülanden/Holmer Straße überwacht?	Die Überprüfung und Ahndung der Verkehrsregeln im Bereich des fließenden Verkehrs obliegt der Polizei. Nach Rücksprache mit dem Polizeirevier Wedel werden in diesem Bereich zukünftig zivile Polizeikontrollen ggf. mit Einleitung entsprechender Verfahren durchgeführt. Der grüne Pfeil befindet sich seit dem Jahr 2002 an der Kreuzung, in all den Jahren gab es keinerlei Auffälligkeiten.
Breiter Weg: 2 Ampelschaltungen für rechts abbiegen + links abbiegen; getrennte Ampeln	Ist es möglich die Ampelschaltung für Links- und Rechtabbieger zu separieren?	Aus Fahrtrichtung Osten und Norden sind Rechts- und Linksabbieger bereits separiert. Aus Fahrtrichtung Süden kann nicht links in die Wiedetwiete abgebogen werden. Im Bestand ist eine Separation an der Kreuzung Breiter Weg/ Pinneberger Straße nicht erforderlich. Im Zuge der Umgestaltung dieses Kreuzungspunktes wird die Anregung allerdings berücksichtigt.
Gibt es eine App für die Ladestationen in Wedel?	Gibt es eine App für die Ladestationen in Wedel?	<p>Auf allen Apps (shell recharge, plugsurfing, ENBW mobility etc. pp), die mit den Stadtwerken Wedel einen Roamingvertrag zur Abrechnung haben, sind die Ladesäulen der Stadtwerke Wedel zu finden. (https://www.stadtwerke-wedel.de/de/E-Mobilitaet/Oeffentliches-Laden-/Ladekarte-Roamingpartner/)</p> <p>Aktuell gibt es noch keine App für die Stadtwerke Wedel Ladekarte, auf der alle Ladesäulen zu finden sind, die mit der Stadtwerke Wedel Ladekarte nutzbar sind. Kommt voraussichtlich 2023. Alle öffentlichen Ladepunkte in Deutschland findet man unter:</p> <p>https://www.bundesnetzagentur.de/DE/Fachthemen/ElektrizitaetundGas/E-Mobilitaet/Ladesaeulenkarte/start.html</p> <p>Hier sind auch die Ladepunkte der Stadtwerke Wedel zu finden.</p>

Bürger:innen-Frage (Original)	Bürger:innen-Frage (Verständnis)	Antwort der Verwaltung
<p>Wie könnte man technisch absichern, dass man in einer solchen App sieht, falls jemand auf einem Ladeplatz steht aber nicht lädt? Sondern nur parkt?</p>	<p>Wie könnte man technisch absichern, dass man in einer solchen App sieht, falls jemand auf einem Ladeplatz nur parkt und nicht lädt?</p>	<p>Eine solche Gewährleistung ist technisch nur sehr schwierig und mit unwirtschaftlichem Aufwand für die Ladesäulenbetreiber möglich. Die meisten Ladesäulenbetreiber nehmen mittlerweile von Ihren Kunden Blockierungsgebühren, die relativ teuer pro Minute sind. In den Apps sieht man, wenn ein Ladepunkt besetzt ist und ein Ladevorgang stattfindet.</p>
<p>Oder gibt es die Möglichkeit die Ladestationen an eine bundesweite App zu koppeln?</p>	<p>Gibt es die Möglichkeit die Ladestationen in eine bundesweite App zu integrieren?</p>	<p>Auf allen Apps (shell recharge, plugsurfing, ENBW mobility etc. pp), die mit den Stadtwerken Wedel einen Roamingvertrag zur Abrechnung haben, sind die Ladesäulen der Stadtwerke Wedel zu finden. (https://www.stadtwerke-wedel.de/de/E-Mobilitaet/Oeffentliches-Laden-/Ladekarte-Roamingpartner/)</p> <p>Aktuell gibt es noch keine App für die Stadtwerke Wedel Ladekarte, auf der alle Ladesäulen zu finden sind, die mit der Stadtwerke Wedel Ladekarte nutzbar sind. Kommt voraussichtlich 2023. Alle öffentlichen Ladepunkte in Deutschland findet man unter: https://www.bundesnetzagentur.de/DE/Fachthemen/ElektrizitaetundGas/E-Mobilitaet/Ladesaeulenkarte/start.html</p>