

Kanal-Sanierung in der Bahnhofstraße geht in letzten Bauabschnitt

Die [Kanalsanierungsarbeiten in der Bahnhofstraße](#) (mehr Infos unter dem Link) liegen weiterhin voll im Zeit- und Kostenrahmen. Planmäßig sollen in dieser Woche die Arbeiten im dritten Bauabschnitt (zwischen Feldstraße und Beim Hoophof) beendet werden. Die Arbeiten und die damit verbundene Sperrung im vierten Bauabschnitt (zwischen Feldstraße und Beim Hoophof) beginnen wie vorgesehen am Montag, 3. Mai 2021. In diesem Abschnitt sind noch vier Haltungen und fünf Schächte zu sanieren, sodass die Stadtentwässerung Wedel (SEW) optimistisch ist, dass zum Ende Mai die Baumaßnahme Kanalsanierung in der Bahnhofstraße abgeschlossen werden kann.

Die Bahnhofstraße ist dann ab der Straße Beim Hoophof bis zur Doppeleiche wieder frei befahrbar. Den ab diesem Zeitpunkt gesperrten Abschnitt zwischen Beim Hoophof können Verkehrsteilnehmer über die Nebenstrecken (Schulauer Straße und Mühlenweg) umfahren. Wichtiger Hinweis: Auch, wenn die Arbeiten nun einen Bauabschnitt weiterrücken, bleibt die derzeitige Busumleitung (Linie 189) über den Lohhof über die gesamte Bauzeit bestehen, da der Wechsel der Streckenführung zu aufwändig wäre, um auf kurze Pausen zu reagieren.

Bereits in der letzten Aprilwoche kommt bei den Sanierungsarbeiten ein für Wedel neuartiges Verfahren zum Einsatz: der Einbau eines so genannten Schachtliners.

Dieses Verfahren ist relativ neu (circa 5 - 6 Jahre). Dabei wird das derzeit im Kanal angewendete Prinzip, dass ein Kunststoffschlauch in den bestehenden Kanal gelegt, an die Kanalwände ausgefaltet und ausgehärtet wird, senkrecht im Schacht angewendet. Das Grundprinzip des Schlauchliners ist ein Glasfasergewebe mit Harz, welches mittels UV-Strahlung ausgehärtet wird, dies gewährleistet ein selbsttragendes System - ein Rohr in Rohr System.

Mit dieser Maßnahme erschafft sich die SEW ein neues Abwassernetz welches wie Neu ist und auch so bewertet wird. Die SEW hat sich für dieses Verfahren auch bei der Schachtsanierung entschieden, weil das bei diesem Schachtliner die Berme gleich mitsaniert wird. Das ist effektiv und verkürzt den Arbeitsablauf.

Hintergrund Kanalsanierung in der Bahnhofstraße:

Mit einer umfangreichen aber vergleichsweise schonenden Baumaßnahme wird seit Februar der an mehreren Stellen schadhafte Abwasserkanal unter der Bahnhofstraße saniert. Die Schäden waren bei den Kanaluntersuchungen im vergangenen Jahr bemerkt und dokumentiert worden.



Dabei setzt die zuständige Stadtentwässerung Wedel (SEW) bei der Instandsetzung auf ein modernes und schnelles so genanntes „Inliner-Verfahren“, bei dem unterirdisch über die bestehenden Schächte gearbeitet werden kann und die Fahrbahn nicht aufgegraben werden muss. Hierbei wird ein Schlauch in den bestehenden Kanal eingebracht, der sich anschließend entfaltet und mit einem speziellen Verfahren gehärtet wird, das ähnlich funktioniert wie das Aushärten von Zahnfüllungen. So entsteht ein dauerhaftes neues Rohr im alten Kanal und Verkehrsbehinderungen werden möglichst kurzgehalten.

Der Ursprüngliche Zeitplan sieht eine viermonatige Bauzeit mit entsprechenden abschnittswisen Sperrungen der Bahnhofstraße vor und stellt sich wie folgt dar:

Bauabschnitt	Hausnummern (beidseitig)	voraussichtl. Zeitraum
1.	53 - 73	01.02. - 12.03.2021
2.	39 - 48	15.03. - 01.04.2021
3.	21 - 36	06.04. - 30.04 2021
4.	6 - 18 A	03.05. - 30.05.2021

Anwohnende und Kaufleute sollen regelmäßig über den aktuellen Stand der Arbeiten informiert werden.

Datum: 28. April 2021

Mitteilung:
 Stadt Wedel
 Presse- und Öffentlichkeitsarbeit
 Sven Kamin
 Tel. 04103 707 368
 s.kamin@stadt.wedel.de