

Ergebnisse der Umfrage zum Verkehrsversuch Bahnhofstraße

Im Rahmen des Verkehrsversuchs „Bahnhofstraße neu erleben“ in Wedel wurde die Bahnhofstraße zu einer Fahrradstraße umgewandelt, um sie angenehmer, klimafreundlicher, sicherer und erreichbarer zu gestalten.

Damit bestimmte Effekte des Verkehrsversuches und notwendige Anpassungen sichtbar werden, hatte die Stadt Wedel Bürgerinnen und Bürger [zur Teilnahme an einer Online-Umfrage aufgerufen](#). Zusätzlich waren Verkehrsmessungen durchgeführt worden. Die Ergebnisse der Umfrage, die bis zum 30. November 2023 lief, liefern nun einen Einblick in die Meinungen der Teilnehmenden und dient als Grundlage für zukünftige Entwicklungspläne. Insgesamt gab es mehr als 1.500 Beantwortungen der Umfrage, die sowohl online als auch in digitale Form ausgefüllt werden konnte.

[Die detaillierten Ergebnisse finden Interessierte unter diesem Link.](#)

Zudem hat die Stadt Wedel die Ergebnisse zu den folgenden Beobachtungen zusammengefasst:

Schlüsselergebnisse der Umfrage:

1. *Nutzung der Bahnhofstraße:* Mehr als 66% der Befragten nutzen die Bahnhofstraße überwiegend als Einkaufsstraße.
2. *Wichtige Aspekte für gute Aufenthaltsqualität:* Vorhandene Geschäfte und Verkehrssicherheit wurden als die wichtigsten Punkte für eine gute Aufenthaltsqualität genannt. Pkw-Parkmöglichkeiten, Fahrradparken und Sitzmöglichkeiten wurden ebenfalls als überwiegend wichtig eingestuft.
3. *Wahrnehmung von Veränderungen:* Die meisten Befragten haben keine großen Unterschiede zur Zeit vor dem Verkehrsversuch festgestellt. Personen, die zu Fuß unterwegs waren, nehmen leichte Verbesserungen wahr, Autofahrer empfinden eher eine Verschlechterung. Radfahrer berichten von einer Verbesserung.
4. *Nutzung umweltfreundlicher Verkehrsmittel:* Über 20% der Befragten geben an, vermehrt umweltfreundliche Verkehrsmittel zu nutzen.
5. *Fortsetzung des Verkehrsversuchs:* Mehr als 62 Prozent der Teilnehmenden wünschen sich eine Fortsetzung des Verkehrsversuchs, wobei Anpassungen



teilweise gewünscht werden. Bspw. weniger Autoverkehr oder Fußgängerzone im zentralen Bereich der Bahnhofstraße.

Ergebnisse der Verkehrszählungen und -messungen:

1. *Geschwindigkeitsreduktion:* Die Geschwindigkeit in der Bahnhofstraße ist deutlich reduziert worden (V85* von 34,5 km/h auf 20,6 km/h).
2. *Veränderungen bei der Verkehrsmittelnutzung:* Große Veränderungen bei der Nutzung der Verkehrsmittel konnten nicht festgestellt werden.

Die Stadt Wedel dankt allen Teilnehmerinnen und Teilnehmern für ihre aktive Beteiligung an der Umfrage und ihre konstruktiven Rückmeldungen.

*Information: V85 = Die Geschwindigkeit die von 85 Prozent der unbehindert fahrenden Pkw nicht überschritten wird.

[Hier ist der direkte Link zur Mobilitätsseite der Stadt Wedel](#)

[Das Archiv der Pressemitteilungen finden Sie unter diesem Link](#)

[Eine Übersicht zu wichtigen Wedel-Themen finden Sie hier](#)

[Aktuelle Verkehrshinweise finden Sie unter diesem Link](#)

Bildunterschriften:

Mit ihren Antworten bei der Online-Umfrage haben Wedelerinnen und Wedeler wichtige Informationen für künftige Planungen gegeben. Foto: Stadt Wedel/Kamin

Datum: 23. Januar 2024

Mitteilung:
Stadt Wedel
Presse- und Öffentlichkeitsarbeit
Sven Kamin
Tel. 04103 707 368,
s.kamin@stadt.wedel.de